

Uitstoot Chinese windmolens voor Nederlandse autokilometers

Igogreen compenseert CO₂

U kunt nu windmolens planten ter compensatie van uw gereden autokilometers.

Edward Deiters
AMSTERDAM

Stel: u rijdt op jaarbasis 20.000 kilometer in een dertien jaar oude Volkswagen Passat 1,9 TDI. Dan stoot u in een jaar via de uitlaat ruim 3.000 kg CO₂ uit. En dat is uiteraard niet best voor het milieu.

Toch zit ook hier weer handel in, meent in ieder geval het Amsterdamse bedrijf Igogreen. Hier is het schuldgevoel over uw slurper nu af te kopen met een vignet, waarmee automobilisten de CO₂-uitstoot van hun eigen wagen kunnen compenseren.

'We zijn nu zo'n twee weken bezig', zegt Igogreen-CEO Vincent Tuk. 'En er hebben zich al zo'n vijfhonderd mensen bij ons aangemeld. Daaronder zitten opvallend veel vrouwen', zegt Tuk. 'En nee, geen en-

kele sportwagenrijder. Het gaat tot nu toe vooral om middenklassers.'

Het Igogreen Vignet biedt volgens Tuk de mogelijkheid om klimaatneutraal te rijden. Voor iedere kilo CO₂-uitstoot van een auto, wordt elders een gelijke besparing gerealiseerd. Zo is Igogreen bijvoorbeeld mede-eigenaar van de CO₂-rechten van een nieuw windmolenpark in China: het 15 megawatt Roncheng Dongduo windmolenpark. Igogreen heeft een gedeelte van de CO₂-rechten van dit door de Verenigde Naties goedgekeurde project in eigendom en hier wordt jaarlijks 30 miljoen kilo CO₂ bespaard, genoeg voor de compensatie van ongeveer 10.000 auto's.

'Hoe mensen weten dat wij hun geld goed besteden? Ja, die vraag is uiteraard de crux van wat wij doen', zegt Tuk. 'Wij kopen onze CO₂-compensatie alleen in projecten die voldoen aan gecertificeerde wereldstandaarden voor CO₂-compensatie zoals VER+, VCS en Kyoto.'

Ook wordt het bedrijf aangemeld bij een onafhankelijke Zwitserse toezichthouder. Tuk: 'Dat is een onafhankelijke derde partij die toezicht houdt en publiceert wat wij doen. We leggen verder zelf online onze boeken open zodat gebruikers kunnen zien wat wij met hun geld doen.'

Igogreen zelf verdient aan de marge tussen de in- en verkoop van de CO₂-rechten. 'Eigenlijk zijn we niets anders dan een groothandel in CO₂-rechten', zegt een optimistische Tuk die al in het derde kwartaal van dit jaar break-even wil draaien.

Om dat zo snel al te realiseren hoopt hij ook bedrijven te interesseren om hun wagenpark klimaatneutraal te maken. 'We hebben al een overeenkomst met een middelgroot bedrijf en zijn bij anderen in onderhandeling.'

Uit de berekening van Igogreen blijkt overigens dat de Passat-rijder op jaarbasis zo'n 45 euro kwijt is om zijn uitstoot te compenseren. ●



Beurs

IEX.nl
van beleggers voor beleggers

Beurs Vandaag Sportzomer voor beleggers

De Spelen en de knikkers

De Oranje EK-economie valt stil, maar voor beleggers viel daar toch al weinig te halen. Om geld te verdienen aan sportevenementen moet je verder vooruitkijken.

AMSTERDAM

In een paar delen van Europa gaat het feest nog even door, maar in Nederland is de EK-economie dit weekend knarsend tot stilstand gekomen. Op zich konden beleggers er ook niet veel mee – zelfs de Welpië wisten niet te verhelpen dat de koers van Ahold de afgelopen maand nog iets harder onderuit ging (-11%) dan de AEX-index. Maar toch, met een beetje fantasie levert het restant van deze drukke sportzomer nog wel een paar beleg-

gingsideeën op.

Zo worden de Olympische Spelen in Beijing door economen en beursanalisten al geruime tijd beschouwd als een soort verzekering dat China geen rare monetaire of protectionistische maatregelen zal nemen tijdens de aanloop en dat de economie daarom snel, maar verstandig zal blijven groeien. En als die Spelen een succes worden, gaan diverse bedrijven daar van profiteren. Neem het Amerikaanse concern General Electric, dat via dochter NBC de tv-rechten heeft. Of het Franse Publicis, dat veel van de reclameuitingen mag verzorgen. Hotelketen Marriott is druk bezig om onderdak te regelen voor de internationale invasie in Beijing. En de Olympische sponsor Adidas zal zich ook op alle mogelijke manieren in

de kijker gaan spelen.

Er zijn ook bedrijven die de buit allang binnen hebben, omdat ze in de voorbereiding grote opdrachten binnensleepten. Wat te denken van liftenfabrikant Otis – onderdeel van het Amerikaanse United Technologies – die 1300 liften in Peking mocht bouwen, of LCD-maker Cree – een concurrent van Philips – die alle 440.000 lampjes voor het magisch verlichte zweemstadion 'Water Cube' leverde. Of het Engelse bedrijf Aggreko, dat groot is in stroomaggregaten en straks 40 olympische locaties en de openings- en sluitingsceremonie voorziet van een reusachtig aantal megawatts.

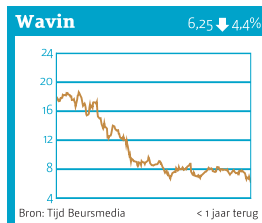
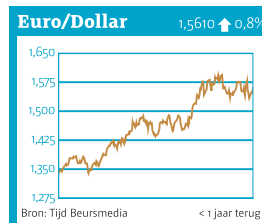
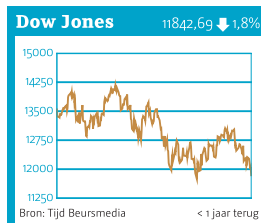
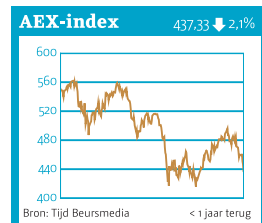
Een slimme belegger had daaraan kunnen verdienen, blijkt uit de Dow Jones 2008 Summer Games Index,



Het stadion van de Olympische Spelen 2010 in Vancouver. REUTERS

een aandelenindex bestaande uit 33 officiële partners, sponsors en leveranciers van de Olympische Spelen. Sinds 1 januari 2007 (zover blikte de index terug) boekte een belegger in deze Olympische index doodleuk 24% rendement. In dollars weliswaar, maar de gewone Dow Jones-index maakte in die periode per saldo zelfs verlies. Ook de AEX index stond begin juni nog in de min ten opzichte van de startdatum. De ondertussen losgebarsten kre-

dieteris zal deels verantwoordelijk zijn voor het grote verschil, maar toch zitten er in de Olympische Index óók diverse financiële bedrijven, al komen die meestal uit China. Wat de index vooral leert is dat het olympisch effect vroeg optreedt: wie nu nog op de trein springt is eigenlijk te laat. De komende jaren moeten beleggers de blikrichtingen op Vancouver (2010), Londen (2012) en de Russische bad- en winter-sportplaats Sochi (2014). ●



Min voor Wavin

Wavin, leverancier van kunststof pijpen en buizen, lijdt sterk onder slechte omstandigheden in de West- en Oost-Europese bouwmarkt. Vrijdag meldde Wavin dat de halfjaarwinst lager uitvalt dan in 2007. De koers daalde prompt 4%, maar beleggers hebben het al langer gehad met het aandeel dat in een jaar tweederde van zijn waarde verloor. ●

Het Panel

STELLING: 'HAAL UW GELD VAN DE BEURS'

Kredietcrisis, inflatie, recessie in de VS: er pakken zich donkere wolken samen boven de beurzen. Zelfs een keurige analist van Royal Bank of Scotland luidde het crash-alarm. Is sparen nu verstandiger dan beleggen?

WAT WINDT U? GEEF UW MENING OP WWW.DEPERS.NL

Tandje terug

CORNÉ VAN ZEIJL, FONDSMANAGER SNS ASSET MANAGEMENT

'Een maand geleden was de euforie ten top. Bij SNS hebben we daarvan geprofiteerd om aandelen maximaal te onderwegen. Nu begint dat sentiment weer snel te verslechteren. Wij verwachten dat de Amerikaanse economie nog een tandje terug moet.' ●

Motregen

LEÓN CORNELISSEN, STRATEGIE EN PRODUCTSPEL-LIST IRIIS

'Waar de markt uitgaat van een zware onweersbui, rekenen wij op motregen. Goed moment om bij te kopen dus. In het licht van de toegenomen inflatierisico's is sparen geen goede idee. Aandelen zijn minder kwetsbaar, waarbij opkomende markten duidelijker de voorkeur hebben.' ●

Te laat

JACQUES POTUIJT, ONAFHANKELIJK BEURS-COMMENTATOR

'De onderbuikgevoelens beginnen altijd op te spelen wanneer de beurzen dalen. Natuurlijk vormen alle genoemde factoren risico's. Maar voor wie nu in de markt zit, komt het advies om uit te stappen te laat. Wie nu vlucht stapt straks ook weer veel te laat in.' ●